

## Verkehrsberuhigung der Innenstadt:

### Infoveranstaltung in der Stadthalle

Zur Stärkung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt und im Zusammenhang mit der hochwertigen Sanierung des Hauptmarktes und der Innenstadt insgesamt bedarf es nach den Erfahrungen der letzten Jahre und dem Wandel an Nutzungsansprüche des öffentlichen Raumes Maßnahmen zur Regulierung der Be-fahrbarkeit der Innenstadt für Nichtberechtigte. Um die direkten Anwohner und Gewerbetreibenden über die geplanten Maßnahmen zu informieren, findet am 19. Oktober 2021 um 19:00 Uhr in der Stadthalle eine Bürgerinformationsveranstaltung statt, zu der der Oberbürgermeister die Anwohner und Gewerbetreibenden der Innenstadt sowie auch sonstige Interessierte einlädt. Aufgrund der derzeit nicht absehbaren Corona-Situation und der damit verbundenen möglichen Beschränkungen zum Termin ist eine Vorausmeldung unter der Telefonnummer 03621/222-11 erforderlich. Nicht vorab registrierte Personen muss unter Umständen der Zutritt verweigert werden.

## Anfrage der Stadtratsfraktion der Freien Wählter und Piraten Gotha zum Thema Erhalt des Lieferverkehrs!

### Description

Sehr geehrter Herr Dätsch,

unsere Stadtratsfraktion der Freien Wählter und Piraten Gotha verfolgt das Baugeschehen in der Innenstadt, vor allem die denkmalgerechte Sanierung des Hauptmarktes, mit großem Interesse. Zum Teil sind Mitglieder direkt von den Einschränkungen betroffen.

Dass nach Fertigstellung das Parken von Kundinnen z.B. auf dem Hauptmarkt nicht mehr möglich sein wird, wurde sehr kontrovers in unserer Fraktion diskutiert und nach Vorstellung des von der Stadtverwaltung erarbeiteten Konzeptes Einladung zum Verweilen zum mindesten gebilligt. Nichtsdestotrotz werden wir uns dafür einsetzen, dass die Innenstadt nicht völlig verkehrsberuhigt wird, sind die ortsansässigen Händler und Gastronomen doch weiterhin auf An- und Belieferungsmöglichkeiten angewiesen.

Hierzu wird sich sicherlich auch der Gewerbeverein Gotha e. V. positionieren wollen und wir bitten um die Beantwortung der Frage, wie Sie sich zum Erhalt des Lieferverkehrs positionieren.

Ich danke Ihnen für Ihre Antwort im voraus und verbleibe mit freundlichen Grüßen.

Ihre Juliane Pärlstinger,  
Fraktionsvorsitzende der Freien Wählter und Piraten im Gothaer Stadtrat

**Werte Stadträte, geschätzte Freien Wählter und Piraten Gotha-Fraktion,**

**der Gewerbeverein war vor 7 Jahren der Impulsgeber, welcher die kostenbefreiten Kurzzeitparkplätze beidseitig des OHM gefordert und teilweise mitfinanziert hat.**

**Zu diesem Zeitpunkt sahen wir die absolute Notwendigkeit! Unsere Arbeit in den verschiedensten Stadtnetzwerken, der Austausch mit anderen Kommunen und validen Studien belegen aber einen Trend zur Veränderung der Innenstadt.**

*Um das Überleben der Innenstadt, deren Verfall allein durch mögliche Corona-Pandemien-Nachwehen massiv gefährdet ist abzusichern, sehen wir es nach ebenso kontroverser Diskussion als elementar notwendig an, die Attraktivität ebendieser durch Erhöhung der Verweildauer und Umgestaltung zum Aufenthaltsraum, Lebens und Kulturzentrum, zu gestalten.*

*Die Entscheidung der Stadtverwaltung, die Fußwege zur Nutzung und Belebung durch die ansässigen Gewerbe freizugeben, sehen wir als Chance. Eine Wohlfühlqualität, durch Entschleunigung und weniger Lärm und PKW-Emissionen zu schaffen, ist unserer Meinung nach, der richtige Ansatz. Dazu gehört das Dezimieren des PKW-Aufkommens, welche sich hier oftmals als Belästigung der Passanten und Gäste, herauskristallisiert. [1] [2]*

*Davon komplett unabhängig zu betrachten ist der Lieferverkehr. Eine Erreichbarkeit für größere Mengen und Gewichte (Fässer / Europaletten / Collies / Säcke) muss gegeben sein, kann das doch auch für zukünftige Gewerbeansiedlungen ein notwendiger Standortfaktor sein.*

*Auch das Thema „Same Day Delivery (SDD)“ wird in den nächsten Jahren wichtig für lokale Gewerbebetriebe im Handel. Lieferzonen in ausreichender Menge würden die Problematik zwar etwas mildern, dennoch kann das keine gängige Praxis im großen Stil sein.*

*Für bestimmte Form der Belieferung / Fracht, muss es weiterhin Sonderzufahrtsgenehmigungen geben, parallel zu Pflege- & Rettungsdiensten.*

*Zur Untermauerung an folgende Links.*

*Im Zuge des Miteinanders haben wir hierzu im Oktober 2020 eine Innenstadtentwicklungsvereinbarung mit dem Oberbürgermeister geschlossen. [3] Hierbei wird ein jährlich pflegendes Korrektiv angestrebt.*

[1] <https://www.manager-magazin.de/harvard/marketing/fussgaenger-sind-die-wahren-umsatzbringer-a-d5fc3be8-0002-0001-0000-000179057699>

[2] <https://kommunal.de/innenstadt-erlebnisstadt>

[3] <https://www.oscar-am-freitag.de/beitraege-gotha/gotha-stadt-und-gewerbeverein-gemeinsam-fuer-belebte-innenstadt/>

*Mit freundlichen Grüßen*

*Andreas Dätsch*

*Gewerbeverein Gotha e.V.*

## Category

1. Allgemein
2. Gewerbeverein
3. Statements / Reden

## Date

05.02.2026



**Date Created**

23.09.2021

**Author**

adoetsch