



## PersÖnliche Stellungnahme zum TA-Beitrag: Parken in Gotha: Warum es jetzt das Dreifache kostet

### Description

## Parken in Gotha: Warum es jetzt das Dreifache kostet

04.02.2025, 17:30 Uhr â€¢ Lesezeit: 3 Minuten

Seit dem 1. Januar mÛssen Anwohner beim Parken in der Innenstadt von **Gotha** tiefer in die Taschen greifen. Bislang kostete der **Bewohnerparkausweis** 30 Euro im Jahr. Nun hat sich der Preis verdreifacht â€¢ auf 90 Euro.

Die GebÛhr fÛr Bewohnerparken war bis Ende vergangenen Jahres bundeseinheitlich im StraÛenverkehrsgesetz geregelt. Der Bund stellt es jetzt den BundeslÛndern frei, selbst Ûber die GebÛhrenhÛhe zu bestimmen. Die LÛnder kÛnnen die Entscheidung auch den Kommunen Ûberlassen.

### ErhÛhung von ParkgebÛhr in Gotha vergleichsweise â€¢moderatâ€¢

ThÛringen hat sich fÛr letzteren Weg entschieden. Dadurch kÛnnen die Kommunen individuell entscheiden und ihre **ParkgebÛhren** nach lokalen Gegebenheiten anpassen, wie KapazitÛten oder Verwaltungsaufwand. Hintergrund der Reform sei es gewesen, dass die bisherige bundeseinheitliche Regelung als veraltet und zu gÛnstig angesehen worden sei, um die tatsÛchlichen Kosten und den Lenkungseffekt im Stadtverkehr widerzuspiegeln, teilt die Stadtverwaltung **Gotha** auf Nachfrage mit.

Die Anpassung der GebÛhren sei Teil einer verantwortungsvollen Stadtentwicklung in **Gotha**. Viele Jahre lang seien die GebÛhren niedrig gewesen und hÛtten weder die tatsÛchlichen Kosten fÛr die Verwaltung noch die wachsenden Herausforderungen im Parkraum widergespiegelt. Die Stadt stehe vor der Aufgabe, begrenzten Ûffentlichen Raum fair zu verteilen.

Eine Erhöhung der Gebühren auf 7,50 Euro pro Monat hält die Stadt **Gotha** für „moderat“. In anderen Städten Thüringens fiel die Anpassung deutlich höher aus. In **Jena** etwa stieg die Gebühr von 30,70 Euro auf 120 Euro pro Jahr. In **Erfurt** liegt die Gebühr noch bei 30 Euro. Eine Anpassung soll aber kommen. Oberbürgermeister Andreas Horn (CDU) legte aber schon 120 Euro pro Jahr als Obergrenze fest.

## Kostenlose Parkplätze am ZOB Gotha könnten entfallen

Gerrit Jeron sitzt für die Piratenpartei im **Gothaer** Stadtrat und ist von der Preiserhöhung selbst betroffen. Er wohnt am Hauptmarkt und betreibt dort ein Bekleidungsgeschäft. Die Anpassung der Parkpreise hält er für überfällig. **Bewohnerparken** in **Gotha** sei im Vergleich zu anderen Städten deutlich günstiger gewesen. „Wir wollten als Fraktion (Freie Wähler, Piraten, Grüne) schon einen Antrag einbringen, damit es ruhig teurer werden kann“, sagt Jeron.

Anwohner sowie Gäste der Stadt **Gotha** können außerdem kostenlos am ehemaligen **Busbahnhof** parken. Ob das auch zukünftig so bleibt, ist offen. Die Stadtverwaltung bestätigt, dass die Umstellung auf kostenpflichtige **Parkplätze** im Gespräch ist. Dazu werde Oberbürgermeister Knut Kreuch (SPD) demnächst noch Entscheidungen treffen, so die Stadt.

---

## Hier meine Meinung zum Thema:

Die Erhöhung der Parkgebühren, insbesondere für Anwohnerparkausweise, ist ein Thema, das in Gotha, wie auch in vielen anderen Städten, für Diskussionen sorgt. Es ist verständlich, dass diese Veränderung bei den Betroffenen zunächst auf Widerstand stößt. Es ist jedoch wichtig, die Hintergründe und Notwendigkeit dieser Maßnahme zu beleuchten, um ein umfassendes Bild zu erhalten und die Argumente für eine solche Anpassung nachzuvollziehen.

## Mögliche Gründe für die Anpassung der Parkgebühren

- Angleichung an umliegende Städte und Kommunen: In vielen Städten und Gemeinden sind die Gebühren für Anwohnerparkausweise bereits deutlich höher als in Gotha. Eine Anpassung der Gebühren in Gotha würde somit eine Angleichung an das regionale Niveau darstellen.
- Finanzierung der Infrastruktur: Die Einnahmen aus den Parkgebühren fließen in die Finanzierung und Instandhaltung von Parkflächen, Straßen und anderer Verkehrsinfrastruktur. Durch die Erhöhung der Gebühren können diese wichtigen Bereiche weiterhin finanziert und ausgebaut werden.

- Förderung des Umweltbewusstseins: Eine Erhöhung der Parkgebühren kann dazu beitragen, dass Bürgerinnen und Bürger alternative Verkehrsmittel wie den Öffentlichen Nahverkehr, Fahrräder oder Carsharing-Angebote in Betracht ziehen. Dadurch kann der Individualverkehr in der Innenstadt reduziert und somit die Umwelt geschont werden.
- Verbesserung der Parksituation: Durch eine Anpassung der Gebühren kann die Nachfrage nach Parkplätzen besser gesteuert werden. Dies kann dazu beitragen, dass die Parkplatzsituation in der Innenstadt entspannt wird und sowohl Anwohner als auch Besucher einfacher einen Parkplatz finden können.
- Beitrag zur Attraktivität der Innenstadt: Eine gut funktionierende Parkrauminfrastruktur ist ein wichtiger Faktor für die Attraktivität einer Innenstadt. Durch die Einnahmen aus den Parkgebühren können Projekte zur Verschönerung und Aufwertung der Innenstadt finanziert werden, was letztendlich allen zugutekommt.
- Warum Kommunen im Vergleich immer noch sehr günstige Parkangebote für Einwohner zur Verfügung stellen

Kommunen haben ein elementares Interesse daran, dass ihre Einwohner mobil sind und die Angebote der Stadt nutzen können. Günstige Parkgebühren für Anwohner sind ein Teil dieser Strategie. Sie sollen es den Einwohnern ermöglichen, ihren Wohnort bequem mit dem Auto zu erreichen und in der Stadt zu parken. Dies ist besonders wichtig für Familien, Berufstätige und Menschen mit eingeschränkter Mobilität. Beispiele für Städte, die das innerstädtische Parken ganz verbannen. Immer mehr Städte gehen dazu über, das innerstädtische Parken für PKWs komplett zu verbannen.

#### Hier sind einige Beispiele:

- Paris: Die französische Hauptstadt hat in den letzten Jahren zahlreiche Parkplätze in der Innenstadt entfernt und plant, diese Entwicklung weiter voranzutreiben. Ziel ist es, den Öffentlichen Raum zurückzugewinnen und die Lebensqualität in der Stadt zu erhöhen.
- Amsterdam: In der niederländischen Hauptstadt ist das Parken in der Innenstadt bereits sehr teuer und es gibt Pläne, die Anzahl der Parkplätze weiter zu reduzieren. Stattdessen wird der Fokus auf den Ausbau des Öffentlichen Nahverkehrs und die Förderung des Radverkehrs gelegt.
- Kopenhagen: Die dänische Hauptstadt hat in den letzten Jahren ebenfalls viele Parkplätze in der Innenstadt entfernt und stattdessen Grünflächen und Fußgängerzonen geschaffen.

***Es ist wichtig zu betonen, dass Gotha natürlich nicht im direkten Vergleich mit diesen Metropolen steht. Wir können hier nicht Äpfel mit Birnen vergleichen. Allerdings soll mit den Beispielen ein Trend aufgezeigt werden, der in vielen Städten weltweit zu beobachten ist.***

## Argumente für die Preiserhöhung unter Berücksichtigung der Kunden der Innenstadt, Anwohner und der Attraktivität

- Kunden der Innenstadt: Eine gute Parksituation ist für Kunden der Innenstadt wichtig. Durch die Anpassung der Gebühren kann sichergestellt werden, dass ausreichend Parkplätze zur Verfügung stehen und die Kunden nicht lange suchen müssen.
- Anwohner: Auch für Anwohner ist eine gute Parksituation wichtig. Durch die Anpassung der Gebühren wird sichergestellt, dass Anwohner weiterhin die Möglichkeit haben, in der Nähe ihrer Wohnung zu parken. Gleichzeitig wird ein Anreiz geschaffen, alternative Verkehrsmittel zu nutzen, was die Parksituation insgesamt entspannen kann.
- Attraktivität: Eine attraktive Innenstadt zeichnet sich durch eine gute Erreichbarkeit, eine angenehme Atmosphäre und ein vielfältiges Angebot aus. Durch die Einnahmen aus den Parkgebühren können Projekte finanziert werden, die die Attraktivität der Innenstadt weiter steigern.

## Veränderung als Chance für eine zukunftsfähige Innenstadt

Veränderung und Umdenken, auch wenn derartige Maßnahmen im ersten Moment weh tun, sind existenziell. Allerdings ist die Begleitung der innerstädtischen Entwicklung eine Maßnahme, die sich über einen langen Zeitraum in Planung und Umsetzung erstreckt. Im Zuge der Innenstadt-Entwicklung und Innenstadt-Transformation muss Veränderung her, ohne Frage.

Auch die Thematik Wirtschaftlichkeit, also Parkplatzbewirtschaftung muss hierbei berücksichtigt werden. Wie gesagt, es geht nicht um das gestern und heute, sondern um eine lebendige, florierende Innenstadt mit Kultur, Tourismus, Gastronomie und Shopping der Zukunft.

Der Gewerbeverein war der Impulsgeber und wichtiger Support bei der erfolgreichen Anbindung der neuen Buslinie durch die Innenstadt, über Augustinerstraße hin zum Ekhofplatz. Diese Initiative zeigt deutlich, dass für die Zukunft der Mobilität andere Konzepte als nur der innerstädtische PKW-Verkehr notwendig sind. Es gilt, innovative Lösungen zu finden, die sowohl den Bedürfnissen der Bürger als auch den Anforderungen eines modernen, umweltfreundlichen Stadtverkehrs gerecht werden.

## Notwendigkeit der Anpassung der Parkgebühren in Gotha

Die Anpassung der Parkgebühren in Gotha ist ein wichtiger Aspekt, der im Zuge der aktuellen Diskussionen über die Parkraumbewirtschaftung Beachtung finden sollte. Eine moderate Erhöhung der Gebühren kann dazu beitragen, den Parkdruck in der Innenstadt zu reduzieren und die Attraktivität alternativer Verkehrsmittel, wie beispielsweise den öffentlichen Nahverkehr oder das Fahrrad, zu steigern. Dies kann zu einer Entlastung der Innenstadt und einer Verbesserung der

Verkehrssituation fÄ¼hren.

Die zusÄ¼tzlichen Einnahmen aus den ParkgebÄ¼hren kÄ¼nnten zur Finanzierung von Projekten zur Verbesserung der stÄ¼dtischen Infrastruktur verwendet werden. Dazu gehÄ¼ren beispielsweise der Ausbau von Radwegen, die Modernisierung von Bushaltestellen oder die Verbesserung der Sauberkeit in den AnliegerstraÄ¼en.

Bei der Anpassung der ParkgebÄ¼hren ist es wichtig, ein ausgewogenes VerhÄ¼ltnis zu finden, um sowohl die Interessen der Anwohner als auch die BedÄ¼rfnisse von Besuchern und Gewerbetreibenden zu berÄ¼cksichtigen. Es sollte vermieden werden, dass die ErhÄ¼hung der GebÄ¼hren zu einer Ä¼bermÄ¼ßigen Belastung fÄ¼r bestimmte Gruppen fÄ¼hrt.

Im Zuge der neuen Preisgestaltung sollten auch Optionen wie Tages-Parktickets in Betracht gezogen werden. Diese kÄ¼nnten beispielsweise fÄ¼r Besucher attraktiv sein, die einen lÄ¼ngeren Aufenthalt in der Stadt planen.

Ein weiterer wichtiger Punkt ist die Sauberkeit der AnliegerstraÄ¼en. Die Kosten fÄ¼r die Parkraumbewirtschaftung im Zusammenhang mit der Sauberhaltung sind gestiegen. Diese Kosten mÄ¼ssen kompensiert werden, um die AttraktivitÄ¼t der Stadt zu erhalten und den Haushalt nicht zu belasten. Ordnung und Sauberkeit sind im allgemeinen Interesse.

### Fazit

**Die Anpassung der ParkgebÄ¼hren in Gotha ist eine notwendige MaÄ¼nahme, um die Parkrauminfrastruktur der Stadt zukunftsorientiert und nachhaltig auszurichten. Es ist wichtig, die Interessen aller Beteiligten zu berÄ¼cksichtigen und ein ausgewogenes VerhÄ¼ltnis zwischen den BedÄ¼rfnissen der Anwohner, der Kunden der Innenstadt und der AttraktivitÄ¼t der Stadt zu schaffen.**

### Category

1. Allgemein
2. Statements / Reden

### Date

22.04.2026

### Date Created

06.02.2025

### Author

adoetsch